



Mobilité en Milieu Rural

Au Juch, c'est possible !



KerGo

Le Juch Autoportage



Coût de mise en place du service

Acquisition matériel

Mise en place plateforme

Ingénierie communale

Coût de la Station d'Autopartage

Véhicules	25 000 €
Station KerGo (Support, M'Keys, Alimentation, Onduleur)	8 000 €
Développement Clem'	5 100 €
Total	38 100 €

- Recherche des partenaires
- Définition du cahier des charges
- Montage des dossiers de subvention
- Autorisations diverses
- Définition des services
- Suivi du service
- Entretien véhicules
- Suivi des facturations et recettes
- Analyse des données d'utilisation

Financement Mobilité électrique (Opération 4-1)

Prévisionnel	AMI Région (79%)	Réalisé	Commune
38 205,00 €	30 200,00 €	38 100€	7 950 €

Nouvelle boîte à clé + 2 WallBox intégrées (Fin2023)

Prévisionnel	Sub AdVenir	Commune
5 232,00 €	1 399 €	3833 €

Evolution des Tarifs 2023

Participation énergie = 0,05€ /Km

Durée	Communauté	Visiteurs	Communauté	Visiteurs
	Citadine (Zoé)		Utilitaire (Kangoo)	
30min à 6h	8 €	15 €	6 €	11 €
6h30 à 12h	13 €	25 €	9,50 €	18 €
12h30 à 18h	17 €	33 €	12,50 €	24 €
18h30 à 24h	20 €	39 €	14,50 €	28 €

Difficultés rencontrées

- Pas de modèle local à suivre
- Frilosité des partenaires dont ce n'était pas la compétence directe
- Echec de l'AMI TenMod
- Pas de prise en charge du fonctionnement
- Pas de soutien dans la communication
- Modalités du transfert et de sa gestion à inventer
- Disponibilité RH sur la commune

Points positifs

- Bon soutien de Clem'
- Implication des agents
- Coopération avec le Sdef
- Reconnaissance extérieure : région, Adème, Bruded Presse
- Pas de retours négatifs en local
- Adhésions au service en croissance

Rapport d'activité 2023



Les premières analyses après Ouverture du service de location en 01/2021

- Des usagers réguliers : familles, retraités, jeunes étudiants, jeunes conducteurs
- Peu de problèmes de gestion des réservations (peu de retards ou de dépassement d'horaire)
- Besoin d'explication et de démonstration au premier usage
- Offre tarifaire différenciée entre Kangoo et Zoé = Kangoo pour petits déplacements (mais que deux places)
- Occupation permanente des bornes de recharge du Sdef => Pose d'une WallBox pour charge autonome

Difficultés rencontrées

- Contexte Covid = communication conviviale difficile (pas d'inauguration + invitation)
- Pas d'ingénierie extérieure: Communication faite maison (Presse limitée, Fr3, Radio, Bulletin municipal, internet, Citykomi)
- Inscription sur la plateforme pas toujours facile = besoin d'assistance aux inscriptions
- Autonomie limitée du Kangoo (surtout en hiver) améliorée après remplacement de la batterie en Novembre 2023
- Indisponibilité pour panne du Kangoo: 15 Octobre 2021 au 28 Février 2022 , puis Novembre 2023
- Immobilisations temporaires des véhicules pour révisions et entretiens
- Dérangements réguliers sur les bornes de recharge et problème de facturation (impact sur le montant énergie)
- Forte augmentation du coût sur le réseau de bornes du Sdef (crise énergétique)
- Nécessité de facturer 5cts/Km pour atténuer les coûts de l'énergie.

Bilan 2023

- Augmentation du nombre de réservations: => 437 (2023) 422 (2022) contre 199 (2021) => 27 000Km parcourus
- Augmentation des créneaux d'usage par tranche de 6Heures : =>642 (2023) 565 (2022) contre 234 (2021)
- Réservations plus longues => **44%** de réservations 6heures et **56%** plus de 6heures
- 10 Utilisateurs très réguliers à plus de 20 locations (937/1058) 88%
- Répartition Kangoo/Zoé **38%/62%**
- Part Usagers **81%** pour utilisation services à 19%
- Coût total du service **x1,21%** (2022) **x1,44%** (2021) = énergie ; kilométrage ; entretien
- Reversements locations en hausse **X1,33** par rapport à 2022 **X4,4** par rapport 2021
- Reste à charge communal maîtrisé **3 334€** (2023) contre 3 840€ (-13%) (2022) et 4 684€ (-29%) (2021)
- **27 000** Km dé-carbonés parcourus => coût Collectivité: **0,16€ /Km**

Tendances 2024

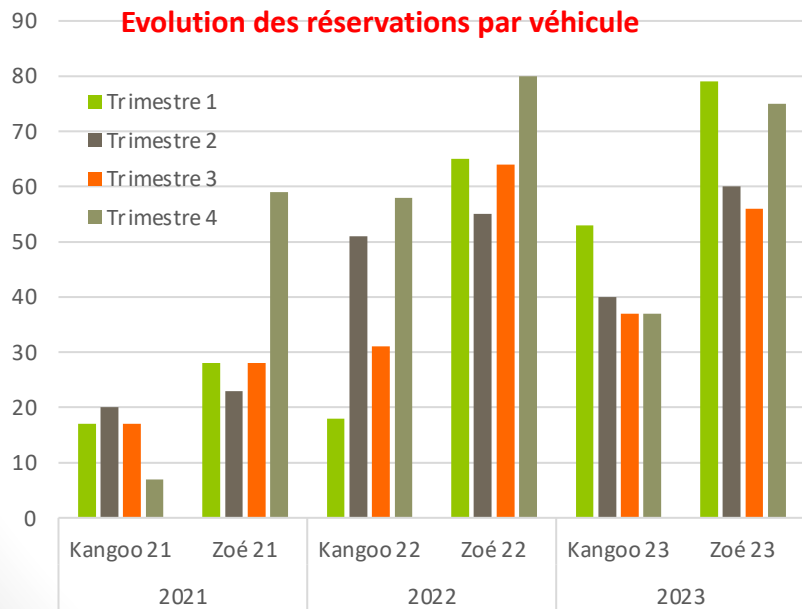
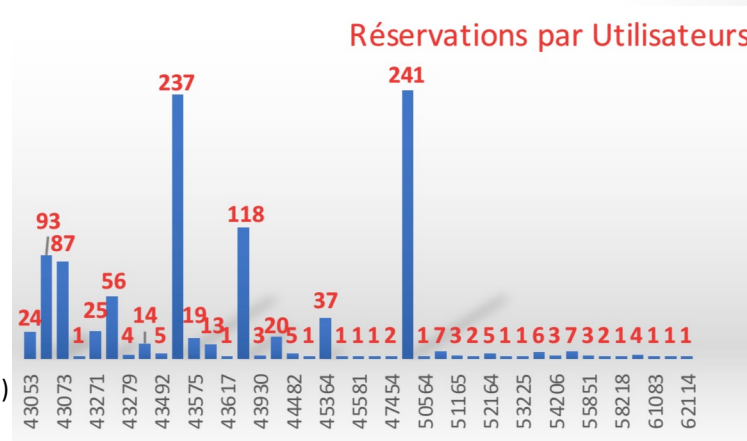
- Stabilisation du nombre de réservations: sur les premiers mois
- Objectif **500** réservations et plus de **650** créneaux envisageables
- Maîtrise des coûts de l'énergie grâce aux wallbox sur tarif conventionné à faire évoluer à la baisse.
- Recherche de solution pour priorisation des charges en heures creuses

L'utilisation sur l'année 2023



Bilan 2023

- 437 Réservations (422 en 2022 / 200 en 2021)
- 642 Créneaux de 6heures (565 en 2022 / 234 en 2021)
- 41 conducteurs différents (36 en 2022 / 20 en 2021)
- Réservation moyenne : 6h10 (5h50min / 5h10)
- Utilisation moyenne : 5h00 (4h55min/ (3h50)
- 27000Km parcourus (9200 en 2021)
- Distance moyenne : 60 Km (64 Km en 2022 /46Km en2021)
- Indisponibilité Kangoo 5 Semaines Zoé 3 semaines



Utilisation Année 2021

Véhicule	Locations	Semaines dispo	Loc/semaine
Kangoo	61	40	1,5
Zoe	139	50	2,8
Total Locations	200	90	2,2

Utilisation Année 2022

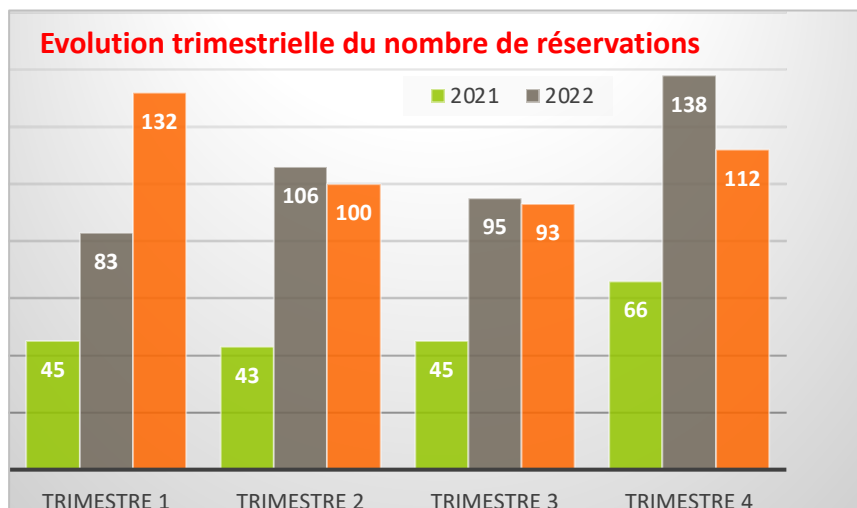
Véhicule	Locations	Semaines dispo	Loc/semaine
Kangoo	158	42	3,8
Zoe	264	50	5,3
Total Locations	422	92	4,6

Utilisation Année 2023

Véhicule	Locations	Semaines dispo	Loc/semaine
Kangoo	167	47	3,6
Zoe	270	49	5,5
Total Locations	437	96	4,6

L'utilisation sur l'année 2023

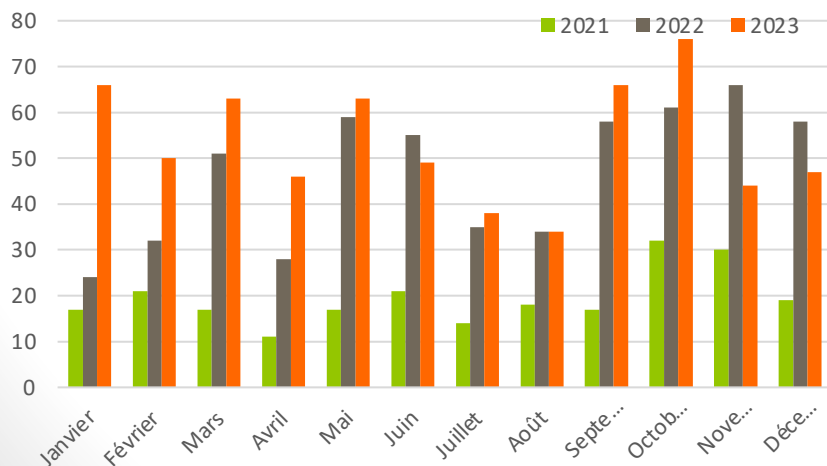
Evolution du nombre de réservations



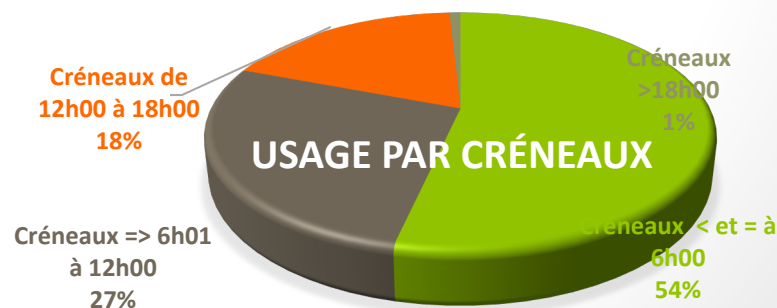
MOIS	2021	2022	2023
Janvier	16	20	46
Février	14	25	41
Mars	15	38	45
Avril	10	23	32
Mai	13	44	39
Juin	20	39	29
Juillet	13	27	24
Août	16	21	28
Septembre	16	47	41
Octobre	24	48	49
Novembre	24	47	30
Décembre	18	43	33
TOTAL	199	422	437
Cumul depuis 2021		1058	

Evolution du nombre de créneaux d'usage (6h)

Evolution mensuelle des créneaux d'usage (6h)



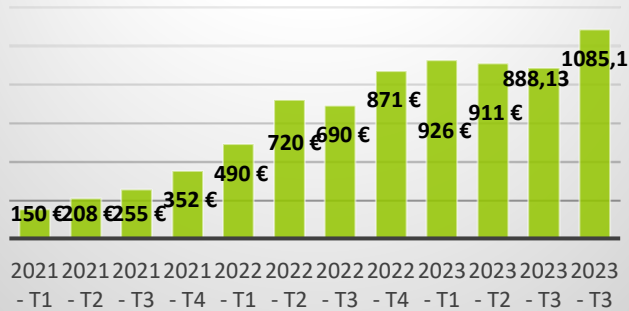
Créneaux de 6 heures	2021	2022	2023
Trimestre 1	55	111	179
Trimestre 2	49	142	158
Trimestre 3	49	127	138
Trimestre 4	81	185	167
TOTAL	234	565	642
Cumul depuis 2021		1437	



Les Coûts sur l'année 2023



Reversements trimestriels



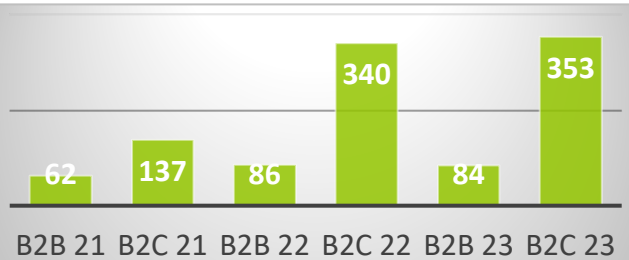
Coûts fixes de la plateforme Clem'

Détails des sommes facturées	Prix Unitaire	Quantité	HT	TTC
<i>Vos abonnements, forfaits, options</i>				
Ventes de Matériel(s)				
Assurance Véhicules - Frais de Gestion	10,31 €	2,00	20,62 €	24,74 €
Abonnement Plateforme de partage	90,00 €	2,00	180,00 €	216,00 €
Abonnement Géoloc Flux et SMS	15,00 €	2,00	30,00 €	36,00 €
Assurance Vehicule - Allianz - 2021	63,90 €	2,00	127,80 €	127,80 €
Ventes de Service(s)				

Coûts sur l'année 2022

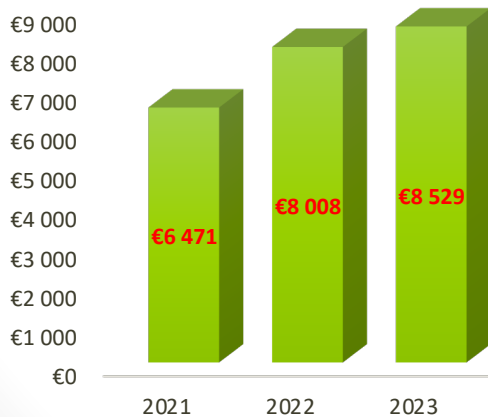
2022	Batterie Kangoo	Plateforme Clem'	Energie	Entretien	Total	Recettes	Valorisation B2B	Prime Carburant	Total recettes	Reste à charge
						B2C				
annuel	1 044 €	5 084 €	1 416 €	464 €	8 008 €	3 190 €	558 €	420 €	4 168 €	3 840 €
mensuel	87 €	424 €	118 €	39 €	667 €	266 €	47 €	35 €	347 €	320 €

Répartition par Type d'utilisateurs B2B/B2C

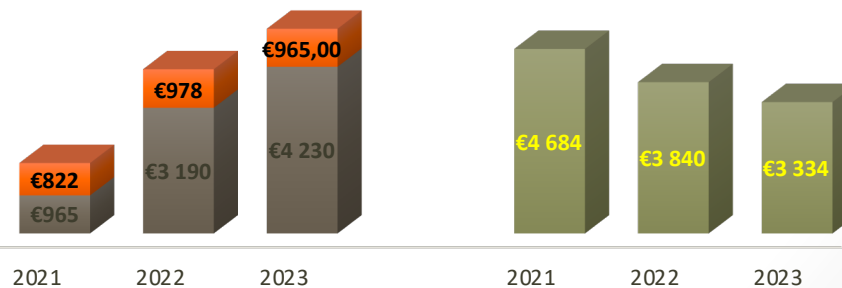


Coûts sur l'année 2023

2023	Batterie Kangoo	Plateforme Clem'	Energie	Entretien	Total	Recettes	Valorisation B2B	Prime Carburant	Total recettes	Reste à charge
						B2C				
annuel	1 044 €	5 577 €	1 444 €	464 €	8 529 €	4 230 €	545 €	420 €	5 195 €	3 334 €
mensuel	87 €	465 €	116 €	74 €	711 €	353 €	45 €	35 €	433 €	278 €



Répartition des Coûts annuels



■ Dépenses ■ Reversements ■ Valorisation ■ Reste à Charge

La labélisation Adème 2021

La Vidéo du Trophée Mobilité

<http://www.lejuch.fr/wp-content/uploads/2021/10/Trophés-bretons-développement-durable-Mobilité.mp4>

Le prix "Mobilité", parrainé par SNCF : Mairie du Juch

Voitures électriques en autopartage au Juch



Clem' aujourd'hui c'est...

700
Points de charge

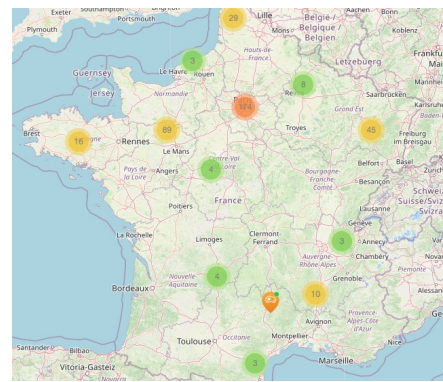
480
Véhicules électriques

225
Villes



RESERVATION DES VOITURES ET VELOS

- Je m'inscris sur la plate-forme de réservation : lejuch.fr
- Je réserve mon créneau. Je choisis mon service. Je peux partager ma location. Je paie.
- Je m'identifie en station grâce au code reçu par mail et sms
- Je récupère les clés en station sur la Juch box.
- Je profite de la prestation. Je lis le tuto mis à disposition dans le véhicule.
- Je ramène le véhicule à la borne de recharge et dépose les clés dans la Juch box.



Le contexte du Projet

Contexte géographique

- Aux portes du pays de Quimper, à 19Km de la préfecture
- A proximité de Douarnenez , à 7,5Km de la ville centre de l'intercommunalité
- A entre 6 et 10 Km des plages du fond de la baie de Douarnenez
- A moins de 6 Km de deux hypermarchés



Les manques:

- Absence de commerce alimentaire sur la commune
- Absence de service à la personne
- Absence de desserte du bourg par les transports en commun (hormis 1 scolaire)
- Le bourg est à 2 Km de l'arrêt de la ligne de transport Pen Ar Bed - BreizhGo

Mais aussi

- Une localisation entre les deux pôles, qui limite les distances
- Un coût de l'immobilier et des terrains constructibles encore abordable aux primo-accédants
- Une école maternelle et primaire, labellisée école numérique rurale (ouverture de 3^{ème} classe en 2020)
- Un cabinet infirmier, une maison d'assistantes maternelles
- 22 logements sociaux, majoritairement avec jardinnet
- En attendant d'autres services à venir.....

Objectifs du Projet

Des mobilités internes facilitées et un territoire connecté avec l'extérieur :

Faciliter et développer les déplacements internes :

Promouvoir et accompagner la mobilité durable sur le territoire : expérimentation de l'auto-partage dans plusieurs communes.

Améliorer l'accessibilité du territoire pour un développement résidentiel et économique :

Développement de l'usage du réseau de bornes de recharges pour les véhicules électriques

Favoriser la transition énergétique en initiant un changement de culture

- Permettre aux usagers d'avoir un moyen de déplacement en accord avec la transition énergétique en initiant un changement de culture
- Eviter aux usagers l'obligation de posséder plusieurs voitures pour se déplacer sur des courtes distances
- Diminuer les frais liés à l'automobile
- Créer un lien social et un service à la personne via l'utilisation de biens communs .
- Renforcer l'attractivité du territoire et être dupliqué sur le territoire communautaire pour créer un vrai réseau
- En complément des cabanes étapes, une possibilité de location de vélos renforcerait l'attractivité touristique de la commune.

Les partenaires et intervenants sur ce projet

CLEM: Mise en place de bornes interactives et de la « boîte à clés » : Solution de gestion de l'autopartage

SDEF: Mise à disposition d'une borne de recharge à proximité de la mairie

Douarnenez Communauté: Transfert de la compétence Mobilité en Juillet 2021

Les étapes du Projet



- La commune du Juch a fait l'acquisition de 2 voitures électriques pour les mettre en autopartage auprès des habitants du Juch, du Pays de Douarnenez et d'ailleurs.
- Les utilisateurs peuvent les louer selon des modalités simples.
- La station d'autopartage « Juch Box » est située rue Louis Tymen à proximité de la mairie.
- Deux véhicules électriques sont mis à votre disposition :
 - Une citadine ZOE - 395 km d'autonomie annoncée –
 - Un utilitaire KANGOO - 80 et 100 km d'autonomie annoncée.
- L'accès au service de réservation se fait par la plateforme Clem
- Les clés des véhicules sont disponibles dans la boîte à clés « Juch Box ».

