

Des passages sécurisés sont conservés pour le piéton

Le sol des places de stationnement reste perméable. la différence de matériau peut suffire à différencier espace roulants et stationnement

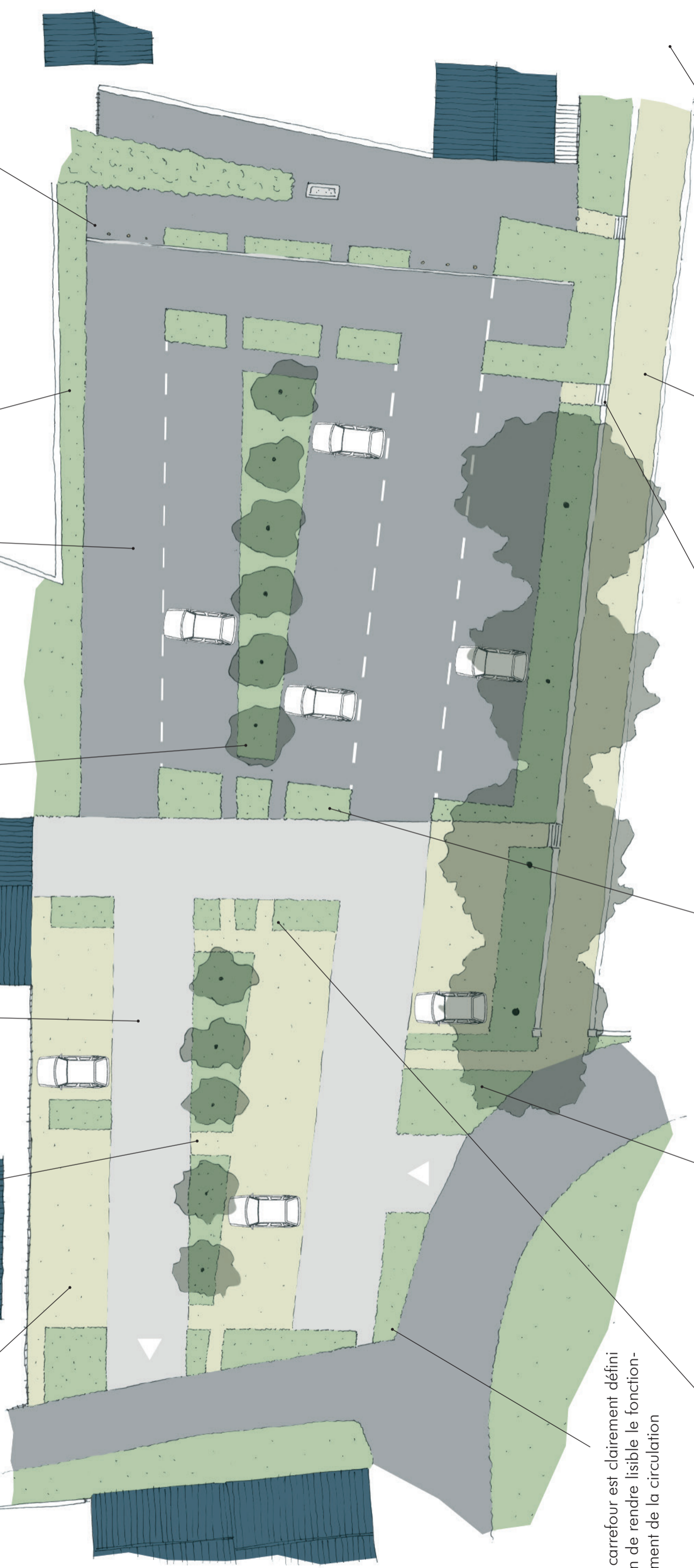
Le sol de la partie haute est changé. Les espaces roulants doivent être résistants (stabilisé avec liant, bitume, béton désactivé ...)

Le bitume refait et en bonne état est conservé. Dans la pente, il a le mérite de ne pas raviner

L'alignement d'arbre doit être penser dans l'optique d'un dialogue avec l'allée de cyprès historique

Les plantations animent le pied de mur en pierre afin d'atténuer l'ambiance minérale du stationnement

Des potelets bois marquent la limite entre la voiture et le piéton tout en favorisant le passage



Le carrefour est clairement défini afin de rendre lisible le fonctionnement de la circulation

Les différents plans et la multiplicité des fosses de plantations animent l'espace même lorsqu'il n'y a pas de voitures

Les différentes fosses de plantations structurent l'espace. Elles sont sans bordures afin de récupérer les eaux de ruissellement et faire baisser les coûts

En fonction des capacités d'entretien de la commune, les fosses de plantations peuvent être seulement enherbées ou plantées de vivaces

L'aménagement rustique de petits escaliers en pierre permet la liaison entre le parking et l'allée

L'allée historique du presbytère est mutualisée entre les piétons et le locataire. Cela permet de valoriser cet élément historique du patrimoine paysager de la commune

Un point de vue peut être aménagé de manière simple afin de mettre en scène la vue en profitant de la transparence des arbres au premier plan



PLAN DES TRAVAUX PROJETES

