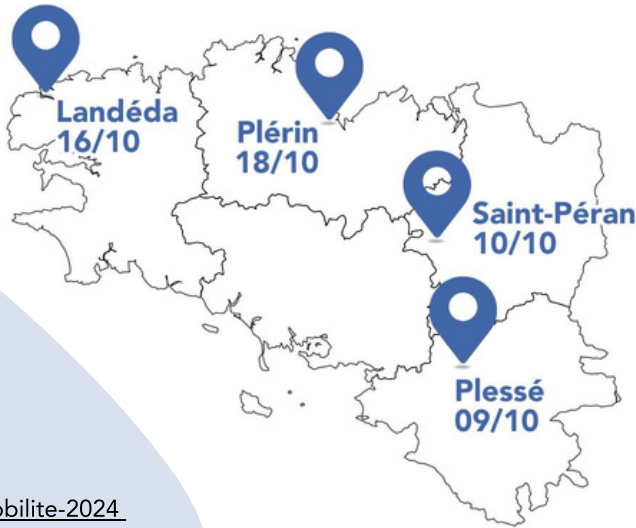




Les mobilités sont un enjeu majeur pour les territoires périurbains et ruraux, dans un contexte où de nombreux habitants sont contraints d'utiliser leur véhicule personnel pour leurs déplacements quotidiens.

Comment les collectivités peuvent-elles accompagner le développement de modes de déplacement actifs et doux ? Quelles articulations entre planifications stratégiques et projets locaux ?

BRUDED, en partenariat avec l'ARS Bretagne au titre du Plan régional santé environnement, vous invite à découvrir les actions portées par des communes et des intercommunalités.



Inscriptions

Visites ouvertes en priorité aux élus des collectivités adhérentes à BRUDED

Inscription obligatoire :

<https://swll.to/inscr-cycle-mobilite-2024>

Informations à retrouver sur : bruded.fr/cycle-mobilite-2024

Contact

Rozenn Simon
Chargée de développement à BRUDED
Tél. 06 49 12 45 25
r.simon@bruded.fr

Favoriser les déplacements doux dans et entre les bourgs

Découvrez les expériences de communes et intercommunalités pour favoriser les déplacements à pied, vélo, trottinette... mais aussi accompagner les changements de pratiques.

Quatre visites du 9 au 18 octobre 2024 à Plessé (44), Saint-Péran (35) pour Brocéliande communauté, Landéda (29) et Plérin (22)

en partenariat avec :



BRUDED bénéficie du soutien technique et financier de :



Les élu-es parlent aux élu-es

Plessé (44), 5 361 habitants

Mercredi 9 octobre de 14h à 17h

- Une approche globale planifiée : voirie dédiée, marquage au sol, signalétique piétons/vélos
- Multiplicité des aménagements : chaucidou, traversée départementale, voie réservée aux vélos, voie partagée, vélo-rue
- Des actions définies par un groupe de travail élus/habitants
- Des travaux faits en régie
- Animation du service location de vélo à assistance électrique de Redon Agglomération

En présence de Vincent Gaudin, adjoint, un habitant membre du groupe de travail « Plan vélo », Lionel Cailleau, directeur des services techniques, Franck Pichot, conseiller communautaire à Redon Agglomération accompagné de Thomas Jouan, responsable du Pôle mobilités.

“ Notre plan vélo, ce n'est pas simplement une addition d'infrastructures. Nous voulons aussi créer une sorte d'esprit vélo dans la commune.

Vincent Gaudin,
adjoint

Brocéliande communauté (35),

19 355 habitants

Visite à Saint-Péran

Jeudi 10 octobre de 14h à 17h

Faites la visite à vélo !

- Un plan de mobilité simplifié rédigé en interne avec une forte participation citoyenne
- Des liaisons inter-bourgs imaginées par et pour les habitants, sur des routes et chemins communaux à faible trafic (1ère tranche réalisée de 14,4 km)
- Des abris-vélos dans chaque commune, financés par l'EPCI, fabriqués localement
- Une signalétique pensée à l'échelle intercommunale
- Un programme de Savoir rouler à vélo (SRAV) décliné dans chaque commune

En présence de Murielle Douté-Bouton, vice-présidente à Brocéliande communauté accompagnée de Robin Clavard, chargé de mission, et Isabelle Goven, maire de Saint-Péran.

“ Les aménagements cyclables sont le fruit d'une coopération intelligente entre la communauté de communes qui porte le projet et les communes, qui sont propriétaires des chemins et routes

Murielle Douté-Bouton,
vice-présidente

Landéda (29), 3 750 habitants

Mercredi 16 octobre de 14h à 17h

Faites la visite à vélo !

- Réseau des « ribinou » : 20 km de voies vertes, bandes cyclables ou routes partagées
- Trois boucles vélo loisirs familiales de 20, 15 ou 6 km
- Un « vélo bus » pour les écoliers de la commune
- Une zone multimodale : abri vélo, lien avec les cars Breizhgo, stationnement covoiturage
- Plateforme de covoiturage Illicov avec la CC Pays des Abers
- L'animation du réseau, un élément clef: atelier de réparation, vélociste et loueur de vélo, fils de discussion...

Avec les témoignages des communes de Saint-Pabu et Plouguerneau : schémas de mobilités communaux, aménagements partagés (chaucidous, zones 20 et 30), auto-stop organisé (Biz Meud), transports à la demande (Pass Ribin).

En présence de Hervé Louarn et Alexandre Tréguier, adjoints à Landéda, André Bégoc et Arnaud Velly, adjoints à Saint-Pabu et Plouguerneau et Roger Talarmain, vice-président à la CC Pays des Abers.

“ Nous travaillons pour encourager l'usage du vélo et lutter contre l'auto-solisme... C'est un choix politique fort pour lequel nous devons beaucoup communiquer pour changer les habitudes !

Hervé Louarn, adjoint

Plérin (22), 15 189 habitants

Vendredi 18 octobre de 14h à 17h

- Un schéma des liaisons douces élaboré avec les citoyens
- Des aménagements ambitieux, aux typologies variées et adaptées, dont certains intègrent un système inédit de gestion des eaux pluviales
- Une démarche incluse dans la politique « mobilités douces » de Saint-Brieuc Armor Agglomération

Avec le témoignage de la commune voisine de Tréveneuc, 825 habitants, labellisée « Village prudent » pour ses aménagements sur l'ensemble de son bourg et ses actions de prévention.

En présence de Pascal Laporte et Daniel Flageul, adjoints à Plérin, Sandrina Mendès, adjointe à Tréveneuc, et Blandine Claessens, vice-présidente à Saint-Brieuc Armor Agglomération.

“ Demain, le vélo comme la marche peuvent devenir non plus seulement des activités de loisirs, mais des moyens de déplacement du quotidien, pour se rendre au travail, faire ses courses ou aller à l'école.

Pascal Laporte, adjoint

