

Bretagne rurale et urbaine
pour un développement
durable

Breizh ar maezloù ha maezkérel
evit an diorren padus



► Landéda (29)

Créer un écosystème vélo, lutter contre l'auto-solisme et promouvoir les déplacements doux

La commune s'est engagée à initier des actions en faveur des mobilités douces et partagées pour limiter la hausse des budgets transports, réduire l'éloignement à la métropole, encourager l'autonomie des jeunes et contribuer à protéger l'environnement, la santé et la solidarité.

Commune littorale située à 30 km au nord de Brest, Landéda offre un cadre de vie maritime très agréable. Les nombreux commerces et services ainsi qu'une riche vie associative répondent aux besoins des habitants et de la population.

► Les étapes

Dès 2019, la commune se dote d'un schéma des mobilités ; elle est également lauréate à l'appel à projets « Vélo et territoires » lancé par l'Ademe qui lui permet de financer des aménagements. En 2020, Les élus s'attèlent à développer des actions en faveur de la pratique du vélo dans les déplacements du quotidien pour lutter contre 'l'auto-solisme'.

► La gouvernance

Pour atteindre ses objectifs, la commune nomme un conseiller délégué dédié à la mobilité en lien avec l'adjoint aux travaux, permettant de porter une véritable politique en faveur des mobilités actives (marche et vélo), du covoiturage et des transports collectifs. Un budget spécifique, voté en conseil municipal en 2020, est décliné en plan pluri-annuel d'investissement sur la durée du mandat.

La commune choisit de travailler en coordination avec les communes proches, la communauté de commune du Pays des Abers (CCPA), le Pays de Brest et Brest Métropole. Elle se lie également avec les associations Vélo et Marche du territoire.



► Créer un écosystème « vélo »

Pour faciliter les changements de comportements, la commune réfléchit à offrir une large palette de modes de transports et d'outils facilitant l'usage du vélo. « Notre idée est de rendre l'usage du vélo plus facile pour un usage quotidien : seul ou en lien avec du covoiturage ou les transports en commun ; il y en a pour tous les âges et tous les usages : on espère bien parvenir à des résultats probants avec le temps » explique Hervé Louarn, conseiller délégué 'mobilités'.

► Cheminement, signalétique

Depuis 2020, la commune a réalisé et envisage de nombreux aménagements dont :

- Réseau de cinq « Ribinoù » qui relie en sécurité le bourg aux quartiers de la commune ;

Le "vélobus"



En 2022, les parents d'une trentaine d'enfants des écoles lancent l'idée de créer quatre lignes de « vélobus » : les enfants accompagnés d'adultes bénévoles se rendent à l'école à vélo. La commune finance les goûters et l'achat de chasubles. D'un jour par mois au départ, les lignes sont maintenant hebdomadaires. Depuis 2024, le VéloBus est porté par l'association 'Atelier Vélo des Abers', ce qui permet d'avoir plus de bénévoles et une assurance globale pour l'opération, en plus de celle des parents. ■

- **Un carrefour "hollandais"** (priorité vélo avec une voie dédiée), marquages au sol et signalétique verticale ;
- **Mobilier urbain** : 55 arceaux de stationnement, aire cyclable multiservice au port de l'Aber Wrac'h (stationnement, lavage, gonflage et réparation), 4 boxes de stationnement sécurisés (28 places) et deux racks à trottinettes ;
- **Projet d'aménagement de la jonction** entre Landeda et la Véloroute des Abers vers Lannilis (ancienne ligne de chemin de fer) : permettre aux collégiens de se rendre à l'école en toute sécurité. La CC du pays des Abers et le Département sont partenaires du projet.
- **Soutien aux acteurs de l'écosystème vélo** (communication, facilitation d'installation) : loueurs, vendeurs, associations... Une subvention est en cours d'étude pour l'atelier participatif de réparation.
- **Animations, sensibilisation.** Les élus en lien avec les acteurs du vélo, la CCPA et les autres communes : bourses aux vélos, randonnée VéloCafé, café mobilité, formation des enfants des écoles à la sécurité routière et bientôt à la réparation de vélo, jeu de piste vélo, fêtes de la mobilité, etc.

“ L'idée est également de réintroduire du mouvement, du plaisir et du collectif dans nos vies quotidiennes souvent handicapées par un individualisme et une sédentarité trop forts ”



Hervé Louarn, conseiller à la mobilité

➤ Covoiturage, transports collectifs et multimodalité

En 2020/21, la commune lance une expérimentation avec l'association « Ehop » et la plateforme régionale « OuestGo » qui promeut le covoiturage avec des trajets « point à point ». C'était une première étape de communication sur ce type de transports.

En 2023/24, la commune choisit d'expérimenter le réseau de lignes de covoiturage « Illicov », application numérique qui permet la création de lignes de covoiturage pour massifier les trajets conducteurs vers Brest métropole en plus du mode point à point. Le système prévoit de dédommager partiellement les automobilistes. Jusqu'en avril 2024, l'opération était financée par les certificats d'économies d'énergie (programme AcoTE, porté par un groupement de deux entreprises privées et une associa-

tion d'élus locaux) ; la CC du pays des Abers a pris le relai depuis. 600 personnes sont aujourd'hui inscrites sur la plateforme : 110 conducteurs qui ont fait 3 100 trajets (dont 80% au départ de Lannilis).

« Toutes les expérimentations de covoiturage sont intéressantes comme test d'une solution technique mais aussi comme une façon de communiquer sur le covoiturage, c'est très important » précise Hervé Louarn.

Les réseaux sociaux. Les élus ont créé des fils Whatsapp, qui permettent de mettre en relation les habitants à la recherche d'un trajet et les conducteurs potentiels ou d'interpeler des élus en cas de problème ou question.

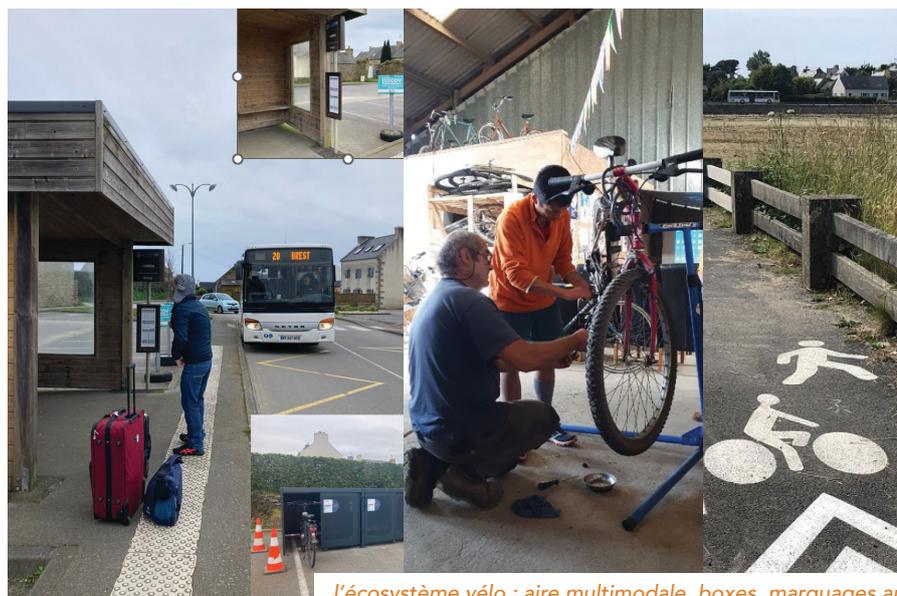
En 2024, les élus finalisent l'aire « multimodale » de Mezglaz qui comprend un espace de stationnement (covoiturage et lien avec les cars), des boxes sécurisés pour les vélos, le tout à proximité d'un abri/arrêt des cars menant à Brest.

En 2024/26, les élus réfléchiront à l'autopartage et au covoiturage solidaire.

➤ Budgets

La commune a alloué, pour le mandat 2020-2026, un budget (à 99% en investissement) de 310 K€ HT auxquels d'ajoute 420 K€ HT de subventions (CC du Pays des Abers, Brest Métropole, Département, Région, État, Ademe et Europe).

- 39% sur le réseau des Ribinoù.
- 26% sur les aménagements dédiés (carrefour hollandais, bandes cyclables, station port Aber Wrach).
- 34% sur le mobilier urbain
- 1% sur les animations ■



l'écosystème vélo : aire multimodale, boxes, marquages au sol, ateliers réparation...

CONTACT :

Hervé Louarn, conseiller délégué aux mobilités – herve.louarn@gmail.com
07 72 03 40 26

BRUDED bénéficie du soutien technique et financier de :



Fiche expérience • oct. 2024

